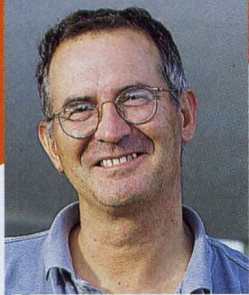


Day Dream 300

Le cabriolet des mers

S'il existe depuis quatre ans, le Day Dream 300 est désormais disponible en version biquille, un atout de plus pour ce "day-boat" original et très facile à mener.



Texte et photos
Dominic Bourgeois



Le cockpit est très sécurisant avec sa grande profondeur et ses mains courantes le long du rouf.

En navigation

Fringant mais facile

> **Déjà vingt-quatre exemplaires** naviguent en France, Belgique, Suisse et Italie, essentiellement dans la version grand tirant d'eau, plus performante et plus raide à la toile. Mais les architectes ont compris que le concept méritait d'être optimisé en proposant une version biquille pour les plaisanciers qui naviguent sur des plans d'eau à marées.

> **Les architectes**, Grégoire Dolto et Patrick Dubois ont avant tout imaginé ce randonneur pour eux-mêmes. Naviguant régulièrement autour de l'île de Bréhat, ils ont constaté, comme la majorité des plaisanciers, que l'utilisation d'un bateau est fonction du temps libre, ce qui limite bien souvent le rayon d'action. Alors pourquoi réaliser un voilier aux emménagements luxueux, alors que la plupart du temps la croisière se réduit à une sortie à la journée ou à de petites traversées le long des côtes?

> **Le Day Dream 300** est destiné autant à la navigation en solitaire qu'en famille avec des équi-

piers inexpérimentés: barres de flèche poussantes, pas de bastaques, enrouleur de génois, grand cockpit profond et avancé caractérisent cette carène plutôt étroite qui réagit vite dès la moindre risée. La barre est équilibrée et sensible, la position assise sur l'hiloire confortable et les déplacements faciles avec de larges passavants et une grande plage arrière.

> **Les performances** sont flatteuses grâce à une carène étroite et plutôt ronde, de grands élancements pour amortir le tangage, un bon passage dans le clapot mais le Day Dream gîte rapidement à la risée jusqu'à 15° où il se cale sur son bordé. Ce voilier original et esthétiquement réussi correspond bien à une utilisation pour la balade car il est rapidement opérationnel, s'avère très sécurisant pour les enfants ou les néophytes, tout en permettant de tailler la route sans efforts.

Très facile à mener, ce day-boat offre de bonnes sensations à la barre et un bon cap au près.

les +
La facilité à être mené.

les -
Une bôme un peu basse.

Les points forts

Descriptif	Day Dream 300
Architectes	Grégoire Dolto et Patrick Dubois
Constructeur	Waterline
Longueur coque	9,20 m
Flottaison	8,60 m
Maître bau	2,54 m
Tirant d'eau	1,50 m ou 1,80 m
Déplacement	2,8 t ou 3,2 t
Lest	1 t ou 1,4 t
Grand voile	25 m ²
Génois	16 m ²
Prix	53 035 € (347 886 F)

Le plan de voile

Le gréement très élancé est facile à manœuvrer et performant dans les petits airs.

La jupe arrière

Elle se relève pour servir de coffre au port et ranger l'annexe sans la dégonfler en navigation.

Le cockpit

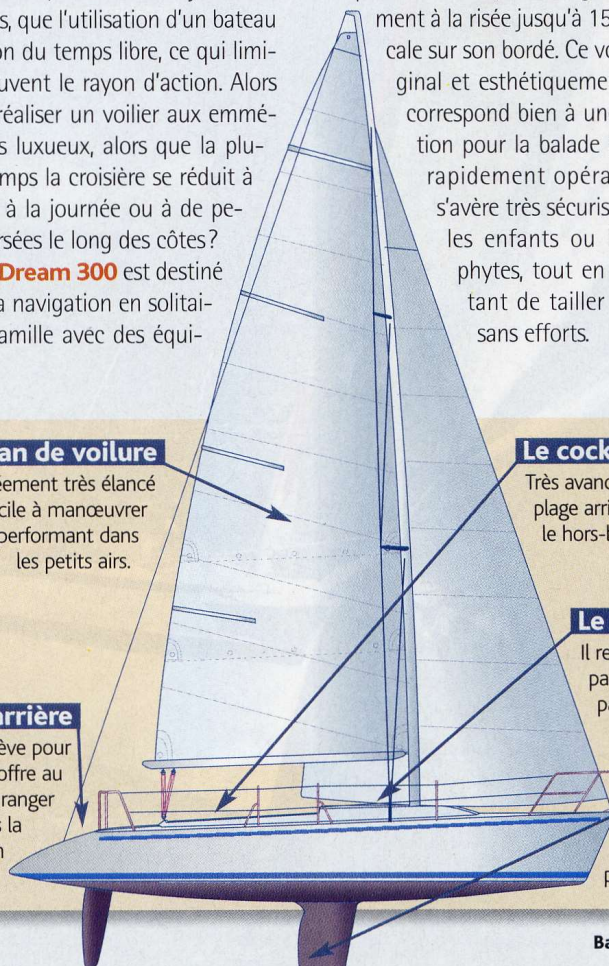
Très avancé, il dégage une grande plage arrière sous laquelle se cache le hors-bord dans un puits.

Le rouf

Il reste très discret, protégé par une capote, mais il n'y a pas la hauteur sous barrots.

La quille

Trois versions disponibles: grand tirant d'eau, petit tirant d'eau et biquille.



Moins de 40 pieds



Disponible en biquille, le Day Dream 300 est résolument destiné à la balade côtière.

Vie à bord

Sous le soleil et dans le vent

> **Transportable**, Le Day Dream a des allures de cabriolet avec son rouf discret, sa longue jupe qui se relève pour embarquer l'annexe et la ranger sans la dégonfler... Un atout appréciable, complété par un moteur hors-bord dans un puits dont la partie immergée se referme à la voile pour conserver les performances.

> **Le cockpit** est très spacieux pour six personnes, surtout que la barre d'écoute est derrière le barreur et l'accastillage concentré autour de la descente: l'assise

sur l'hiloire ou sur les banquettes en teck n'est gênée par aucun winch ou poulie.

> **Les emménagements** n'offrent pas la hauteur sous barrots et seules quatre grandes couchettes côtoient un petit coin cuisine et un bloc navigation, sans cloison avant. Le Day Dream ne permet donc pas de grandes croisières ou une vie à bord confortable mais tout le matériel de loisir trouve sa place: des coffres partout, des équipets, des rangements sur le pont comme à l'intérieur ■

les +

Des couchettes larges.

les -

Un manque d'aération.



Le bilan

> En navigation

Voilure	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Manceuvres	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Comportement	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Performances	⚓ ⚓ ⚓ ⚓

> Vie à bord

Cockpit	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Carré	⚓ ⚓ ⚓
Cabines	⚓ ⚓ ⚓

Le concept est original, privilégiant avant tout la vie dehors. Les emménagements sobres et fonctionnels sont davantage adaptés à une utilisation occasionnelle pour une nuit à bord ou s'abriter dans le mauvais temps. La version biquille s'avère très pratique pour qui veut s'échouer rapidement et sans soucis, en conservant les performances de cette carène étroite. Le plan de pont est très simple et le cockpit agréable en navigation, tout en restant sécurisant pour les enfants.